



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

Rioblanco, Agosto 22 de 2017

Señores

**GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**

REF: Contrato de obra 0973 de 2017 - "CONTRATACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, OBRAS DE PROTECCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RIO CAMBRIN EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO Y DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA SEGÚN RESOLUCIÓN N° 0285 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2017".

ASUNTO: Informe resumen de avance construcción puente peatonal y vehicular.

Por medio de la presente, se informan sobre las actividades de obra realizadas en atención a la urgencia manifiesta declarada según decreto No. 0285 del 10 de Abril de 2017.

Se incluye la información de los contratos de obra e interventoría correspondientes.

Se adjunta registro fotográfico del proceso constructivo.

Atentamente,


JUAN CARLOS TRIANA CASTILLO
Representante Legal
CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017
Ing. Civil


24-08-2017



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

**INFORME RESUMEN DE AVANCE DE
ESTUDIOS, DISEÑOS, OBRAS DE PROTECCIÓN Y CONSTRUCCIÓN
DE LOS PUENTES VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RIO
CAMBRIN**

Se realizó el levantamiento planimétrico y altimétrico con el fin de tener el conocimiento del lugar a desarrollar el proyecto obteniendo la batimetría del río Cambrín. Se realizó levantamiento 300 metros aguas arriba, 300 metros aguas abajo y 30 metros margen a lado y lado del cauce.

Se dispuso una retroexcavadora de orugas para la remoción del material transportado por la creciente del río y que generó el represamiento y el redireccionamiento del cauce que produjo la emergencia. Se realizaron trabajos de corrección del cauce para protección de las márgenes del río, aguas arriba y aguas debajo de la ubicación del puente en concreto existente.

Se realizaron estudios y diseños para identificar las características de la zona y el río, así como para conseguir los parámetros de diseño del puente vehicular y del puente peatonal, los cuales incluyen geología, geotecnia, estructural, PAGA, hidrológico, hidráulico y de socavación.

Dentro de los resultados del espectro sísmico se evidenció la presencia de la falla Saldaña en la margen derecha del río Cambrín, que generó la necesidad de reubicar el punto de llegada de los puentes a construir en el costado derecho del río, por su posible inestabilidad, repercutiendo en la prolongación de la longitud de diseño del puente vehicular y peatonal.

En el mes de Mayo de 2017, se presentó evento de creciente del río, con nueva afectación de la margen derecha, que resalta la potencial vulnerabilidad de ese talud ante las acciones del río y refuerza la necesidad de construir la cimentación derecha más lejos de la orilla actual.

Se inicia la construcción del puente peatonal para habilitar la circulación de los habitantes del sector, mientras se construye el vehicular programado para superar la emergencia ocasionada por la creciente del río Cambrín.



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

Se instala tarabita para el trasiego de material hacia el costado Herrera, para enfrentar la incomunicación del sector ante la pérdida de banca del puente en concreto afectado sobre el río Cambrín. Y con el fin de reducir el uso del puente artesanal que la comunidad usa para caminar de un costado a otro, o pasar sus motocicletas o llevar al hombro los productos.

Se presenta creciente del río los primeros meses del proyecto, impidiendo circulación de cualquier tipo por el lecho del río.

PUENTE PEATONAL

Referente a la construcción del puente peatonal se realizó topografía, localización y replanteo, excavaciones, construcción de cimentación en concreto ciclópeo de macizos de anclaje, muro en concreto reforzado, columnas, instalación de cables, pendolones, abrazaderas, láminas, arandelas, tuercas, guardacable, tubos, pórticos, vigas longitudinales y transversales, malla de protección (barandas), piso metálico, soldadura, grouting, rellenos, aplicación de concreto para accesos, construcción de bordillos, pintura, construcción de topes y señalización.

Se dio la puesta en servicio del puente peatonal el 07 de Julio de 2017, respondiendo a las necesidades de la zona de movilizar personas y trasegar productos en la vía Herrera-Rioblanco, en el municipio del Tolima.

Posteriormente, se han realizado los chequeos, alineación de barandas, ajustes de tornillos, retoques de pintura, perfeccionamiento de soldaduras y todos los ajustes correspondientes para garantizar la aplicación correcta de los diseños.

Se instaló señalización de puente peatonal y bolardos para impedir el paso automóviles y camperos y en pro de garantizar su uso peatonal.

PUENTE VEHICULAR

Se encuentran en revisión los estudios y diseños realizados del puente vehicular, el cual se diseñó con una mayor longitud a la inicialmente



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

planteada como solución de la primera emergencia, esto debido a la identificación de la falla Saldaña en la margen derecha del río Cambrín y a la presencia de una nueva creciente que arrasó con un tramo adicional del talud antes afectado, que obligó a reubicar el punto de recibo de la estructura en el costado de la vía hacia el municipio de Herrera.

Se define la cimentación con caisson, para los cuales se identifica su ubicación y se proyecta su avance en excavación y construcción de anillos, mientras se confirman las profundidades de excavación definitivas con la conclusión de la revisión de los diseños.

Se realiza replanteo y excavación para la construcción de la cimentación del puente vehicular. Se inicia la excavación manual de los anillos de los caisson en concreto reforzado, en las dos márgenes del río, en la dirección del puente en concreto deteriorado existente, el cual no está operativo y del cual se retiró parte de la estructura del puente artesanal instalado por la comunidad.

Se cuenta con menor avance en excavaciones en la margen izquierda, debido a los altos niveles del río, que generaron dificultad para el paso de la maquinaria, con lo que se tuvo que esperar hasta presentarse nivel bajo para pasar la retroexcavadora de orugas al costado opuesto del río e iniciar labores allí.

Durante las excavaciones manuales se encuentran rocas de tamaño superior al diámetro de la excavación, que no permiten su extracción manual y que han requerido el uso de explosivos para su fragmentación y posterior retiro, que reducen el adecuado avance en esta actividad.

Se hace uso de un sistema de poleas en la parte superior de la excavación, para facilitar el ascenso del material excavado, reduciendo el esfuerzo del personal, ya que no son las personas las que halan el balde con el material a retirar, sino que se hace por medio de un apoyo, procurando mayor rendimiento.

El porcentaje de avance a la fecha es del 19%, con el puente peatonal construido y la cimentación del puente vehicular en labores de excavación.



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Se registra la información de los contratos correspondientes, a continuación:

INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.	0971-2017
OBJETO	CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "CONTRATACION DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, OBRAS DE PROTECCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RIO CAMBRÍN EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO Y DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA SEGÚN DECRETO N° 0285 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2017"
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017 - NIT 901.083.244-4
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN CARLOS TRIANA CASTILLO - CC 5.829.473 DE IBAGUE
DIRECCIÓN PRINCIPAL	CARRERA 6 No. 9-25, BARRIO BELEN
MUNICIPIO	IBAGUE - TOLIMA
TELEFONO	315 328 6166
E-MAIL	jct829@hotmail.com
ESTADO ACTUAL CONTRATO	EN EJECUCIÓN
PLAZO INICIAL	210 DIAS
FECHA DE INICIACION	ABRIL 10 DE 2017
FECHA DE TERMINACION	NOVIEMBRE 05 DE 2017
VALOR CONTRATO INTERVENTORIA	499.776.200,00



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

INFORMACION CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA		
CONTRATO No.		0973-2017
OBJETO	CONTRATACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, OBRAS DE PROTECCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RIO CAMBRÍN EN EL MUNICIPIO DE RIOBLANCO Y DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA, DE ACUERDO A LA DECLARATORIA DE URGENCIA MANIFIESTA SEGÚN DECRETO N° 0285 DE FECHA 10 DE ABRIL DE 2017	
CONTRATISTA	CONSORCIO CAMBRIN 2017	
NIT	901085603-4	
REPRESENTANTE LEGAL	YOVANA DEL ROCIO CASTIBLANCO TAMA	
CEDULA DE CIUDADANIA	38140310	
DIRECCIÓN PRINCIPAL	MANZANA D CASA 22 URBANIZACION SAN FRANCISCO	
MUNICIPIO	IBAGUE	
TELEFONO	(8) 2673296	
E-MAIL	CONSORCIOCAMBRIN2017@GMAIL.COM	
ESTADO ACTUAL CONTRATO	EN EJECUCION	
FECHA DE INICIACION	ABRIL 10 DE 2017	
FECHA DE FINALIZACION	OCTUBRE 06 DE 2017	
PLAZO	180 DIAS	
VALOR CONTRATO OBRA	4.999.022.569,00	



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017

REGISTRO FOTOGRAFICO



Remoción de material que generó la emergencia



Dragado del cauce y protección de la margen



Localización y replanteo



Excavación para cimentación



Puente provisional instalado por la comunidad



Presencia constante usuarios del puente-hamaca



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017



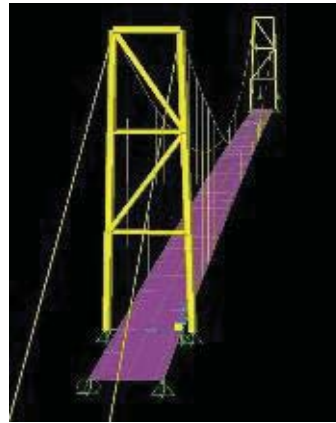
Instalación de tarabita para trasiego de material



Elaboración de estudios de espectro sísmico



Estudio de geología y geotecnia



Elaboración de diseños



Construcción de cimentación concreto ciclópeo



Construcción de cimentación en concreto ciclópeo



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017



Control topográfico



Construcción de macizos de anclaje



Construcción de muro en concreto reforzado



Prefabricado estructura metálica del peatonal



Disposición de elementos estructura de peatonal



Suministro estructura metálica montaje puente



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017



Construcción de muro en concreto y pórticos



Instalación de vigas y piso para puente peatonal



Instalación de barandas puente peatonal



Relleno y compactación accesos puente peatonal



Pintura de piso



Pintura de pórticos y barandas del puente peatonal



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017



Construcción de accesos puente peatonal



Construcción de accesos puente peatonal



Construcción de acceso peatonal en concreto



Pintura de puente, adecuac acceso y señalizac



Ajustes y retoques del puente peatonal



Puente peatonal señalado y con bolardos



CONSORCIO INTERCAMBRIN 2017



Replanteo y excavación para cimentación M.I.



Excavación y aplicación concreto anillos caisson



Excavación para cimentación margen derecha



Excavación anillos caisson margen derecha (M.D.)